

БЕЗОПАСНЫЙ, СКОРОСТНОЙ, БЕСШУМНЫЙ

Иван КИБА, обозреватель

III Всероссийский съезд лифтовиков, недавно состоявшийся в Москве, был отмечен необычным сценарием: пресс-конференция руководства Национального лифтового союза и специалистов лифтового хозяйства России проходила не где-нибудь, а в стенах Щербинского лифтостроительного завода. Перед тем как обменяться мнениями, ответить на вопросы журналистов, для представителей СМИ была организована экскурсия по цехам и производственным участкам, где регулярно совершенствуется и собирается современный пассажирский лифт.



Генеральный директор
Щербинского лифтостроительного завода
М.А. Ваксман

Созданные на Щербинском лифтостроительном заводе несколько моделей пассажирских лифтов бизнес-класса, а именно они были в первую очередь продемонстрированы журналистам, отличаются от серийных экземпляров по многим техническим параметрам. Квадратные, прямоугольные, цилиндрические, сияющие отполированной поверхностью кабины представляют собой комфортное пространство для пассажиров. Дизайнерские элементы: разноцветные светодиоды, тщательная полировка стальных конструкций, зеркального блеска откатные двери, изящные кнопки с обозначением этажей – все это работает на реа-

лизацию концепции безопасного, скоростного, бесшумного, энергосберегающего и уютного вертикального транспорта.

В день нашего посещения завод, как всегда, работал в привычном ритме. Станки с ЧПУ кроили листовую сталь, лазерные лучи вырезали в заготовках различные квадраты, прямоугольники, сверлили отверстия, предусмотренные чертежами. В малярном отделении не ощущалось ни малейшего запаха – детали лифтовых кабин покрываются экологически безвредными порошковыми красками. Обращает на себя внимание, что на технологических операциях максимально сокращен ручной труд. Только на сборочном участке он все еще преобладает, что дает повод слесарям-сборщикам шутить, мол, лифт – не лифт, если его не обласкали наши золотые руки. Давно уж нет как такового соревнования «Мастер – золотые руки», а поговорка до сих пор жива. Может, потому, что, несмотря на возраст (заводу исполнилось 70 лет), все здесь основательно, крепко, стабильно.

Со сборки готовая продукция, тщательно упакованная, отправляется на склад, откуда



начинается путь к потребителю; для нас склад — промежуточный этап экскурсии. А следующим стал стремительный подъем на последний этаж головного корпуса крупнейшего в России и СНГ лифтостроительного предприятия, где тщательно проверяется не просто лебедка, а важнейшее электротехническое устройство, приводящее в безопасное, высокоскоростное, бесшумное движение кабину пассажирского лифта.

Завершив программу, оператор выключает электропривод стенда испытательной станции. Останавливается стремительный бег особо прочных стальных тросов. Измерительные приборы говорят, что все в полном порядке. Машина работает нормально: совершенно бесшумно, плавно, в обоих направлениях со скоростью 1,6 метра в секунду. Но самое главное, зафиксирован предусмотренный международным стандартом запас безопасности, мощности, силы, надежности.

Экскурсия подходит к концу. Оставляем производственные цеха, оснащенные новым технологическим оборудованием, станками с ЧПУ, лазерными установками, с малярным отделением без удушающего запаха и газообразных «облаков», с главным участком, где ведется тщательная сборка важнейших узлов пассажирского лифта, склад тщательно упакованной готовой продукции. Нас уже ждет конференц-зал главного корпуса Щербинского лифтостроительного.

Встречу за круглым столом открыла председатель комитета по информационной политике НЛС Светлана Мацаль. Она приехала к производителям в связи с проведением III Всероссийского съезда работников лифтового хозяйства. Акцентировав внимание журналистов на том, что после вступления России в Таможенный союз лифтовое хозяйство страны на некоторое время осталось бесконтрольным и такое положение дел чрезвычайно беспокоит лифтовую отрасль, она предоставила слово генеральному директору Щербинского лифтостроительного завода Максиму Ваксману. Он, в частности, подчеркнул, что на обсуждение участников съезда выносятся важнейшие вопросы функционирования отрасли. И первейший из них, прямо влияющий на безопасность пассажиров, — плачевная ситуация, сложившаяся с техническим надзором.

А на следующий день открылся съезд работников лифтовой отрасли, в котором приняли участие более 500 человек, среди которых были представители федеральных и региональных органов государственной власти, международных и общероссийских общественных объединений, руководители и специалисты лифтостроительных предприятий и специализированных лифтовых организаций, заводов-изготовителей лифтовых компонентов и систем диспетчерского контроля, органов по сертификации и испытательных лабораторий, управляющих, строительных и других организаций.

В ходе обсуждения съезд обозначил основные проблемы, создающие угрозу достигнутому в стране уровню безопасности лифтов, которые вызваны вступлением в силу технического регламента Таможенного союза



«Безопасность лифтов». Прокомментировать их согласился М.А. Ваксман в эксклюзивном интервью журналу «Строительные материалы, оборудование, технологии XXI века».

— Макс Айзикович, если не определен орган, обеспечивающий государственный надзор за неукоснительным соблюдением требований техрегламента, значит ли это, что лифтом пользоваться опасно и лучше ходить пешком?

— Пешком, может быть, для кого-то и лучше, если, к примеру, на второй-третий-четвертый... А если на двадцатый? Или, что делать инвалиду, пожилому человеку, матери с ребенком? В общем, я так скажу: отсутствие четкой системы контроля за деятельностью лиц, на которых законодательством возложены обязанности по соблюдению требований технического регламента, всегда создает почву грозящей катастрофы. В стране фактически был ликвидирован институт специализированной лифтовой организации. И сразу же, как следствие, увеличился риск наводнения рынка монтажа, пусконаладки, техобслуживания и ремонта лифтов непрофессиональными организациями. А мы с вами хорошо знаем, к чему ведет отсутствие профессионализма в любой отрасли, особенно технической.

— Иными словами, исчезло такое понятие как «профессиональный владелец лифта»?

– Как ни странно, но это факт! Невозможность установления лица, ответственного за надлежащее содержание лифтового хозяйства, делает лифт бесхозным. Не с кого спросить, соответствует та или иная машина требованиям технического регламента? Опять же, как следствие, повсеместно возрастают риски непрофессиональных оценок состояния лифтов. К сожалению, сейчас этим могут заниматься люди, не имеющие аккредитации на выполнение работ как по техническому освидетельствованию лифтов в течение назначенного срока службы, так и по обследованию лифтов, отработавших отведенный срок эксплуатации. И это вовсе не кошмарный сон, а суровая реальность.

И вот еще что: отсутствие необходимой статистической информации лишает нас, профессионалов, возможности прогнозирования развития лифтового комплекса в масштабах всей страны.

– На съезде также отмечалось, что не установлены требования к квалификации работников лифтовых организаций. Что из этого следует?

– Из этого неизбежно следует риск – риск выполнения работ на лифтах лицами, не имеющими необходимой для этого квалификации.



– Макс Айзикович, но ведь лифты Щербинского завода славятся своей надежностью и безотказностью. Ваш лифт скорее экстренно остановится, чем неожиданно свалится в шахту. Может, и не стоило на Всероссийском съезде лифтовиков так много уделять внимания задачам, которые рано или поздно обязательно будут решены?

– Спасибо за высокую оценку наших машин. Они действительно надежны и долговечны. Мы строим лифтовое оборудование уже без малого семь десятилетий. Тем не менее, как я уже отмечал, любая, даже самая надежная техника требует к себе внимания. Лифт не исключение. Надо было сначала продумать план реорганизации системы, а потом менять правила игры – вступать в Таможенный союз. Но высокому начальству всегда виднее. Наше дело – строить лифты. И мы со своей задачей справляемся. Не бойтесь, пользуйтесь на здоровье нашими лифтами. Кстати, в мае ситуация с технадзором изменилась в лучшую сторону.

– Последние два вопроса. Почему в некоторых домах щербинские лифты столь медлительны? И второй вопрос: где и когда появятся лифты бизнес-класса?

– Щербинские лифты быстры как соколы – только успевай поворачиваться, то есть заходить-выходить. А то, что в некоторых домах они «долго думают» перед тем, как открыть или закрыть дверь, то это вопрос тех, кто их настраивал. Кстати, возможно, пусконаладочные работы выполняли непрофессионалы, самоучки или это сделано по просьбе жителей дома, где много пожилых людей и детей. В каждом конкретном случае нужно разбираться.

Что же касается лифтов повышенной комфортности, то их заказывают для домов бизнес-класса и выше. Правда, и серийные лифты могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Впрочем, самое главное, что каждый наш лифт при условии правильной эксплуатации и грамотного технического обслуживания – безопасный, скоростной, бесшумный.

– Спасибо за интервью и успехов в создании новых моделей лифтов!

