

«ЗАПСИБГИДРОСТРОЙ»: ГРАНИ УСПЕХА

Алексей ДИДЕВИЧ, обозреватель, член Союза журналистов Москвы

История нашей страны, самой большой страны в мире, неразрывно связана с историей освоения ее огромных просторов, необъятных земель и громадных водных ресурсов на благо всем людям, живущим и работающим здесь. Это родина первопроходцев и изобретателей – ермаков, дежневых, левшей и кулибинных, которые не перевелись в России и в наши дни.

Именно такие люди работают в «Запсибгидрострое», одной из ведущих компаний инфраструктурного строительства. А если учесть, что основной «инструмент» и продукт деятельности фирмы – подпорные стены со шпунтовыми соединениями, то, образно говоря, ООО «Трест Запсибгидрострой» («ЗСГС») с его славной более чем 35-летней историей успешной работы можно смело назвать надежной опорой отечественного транспортно-гидротехнического строительства.

Не случайно символом и логотипом компании является бобер – общеизвестный умелый гидростроитель. Его отлитую в бронзе весомую фигуру в метр высотой с милой, но серьезной мордочкой можно увидеть во всех

представительствах треста, в том числе и в центральном офисе на Ленинском проспекте в Москве. Интересно, что в том же офисе можно рассмотреть на большом плакате практически всю эволюцию стальных шпунтовых



ООО «ТРЕСТ ЗАПСИБГИДРОСТРОЙ» – Сортамент из 500 наименований ШТС

22 года истории трубошпунта в России

160 000 тонн высококачественной продукции

21 модификаций и патентов

50 километров подпорных стен

СВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ИЗ СПИЦ УГЛЕВА

Всего 4 клиновидных шпунтины

Ни одного разрыва

Гарантия качества изделия и строительно-монтажных работ

ГОРНИКОВЫЙ СОЕДИНЕНИЕ

WOM-WOF

WOM-WOF

GU 16-400

FL-20

ТРУБЧАТОЕ СОЕДИНЕНИЕ

соединений, сгруппированных схематично в виде нескольких колец, расположенных наподобие олимпийских. Действительно, эти трубы в торцевом срезе очень внешне с ними схожи. Правда, на этом сходство заканчивается, ведь кардинальное отличие здесь в том, что олимпийский принцип «Быстрее, выше, сильнее» применительно к процессу работы компании трансформировался в «Крепче, качественнее, надежнее».

На собственном производстве – предприятии мощностью выпуска 25 тысяч тонн продукции в год, расположенном в западносибирском городе Сургуте (второй завод планируется к открытию в Самаре в следующем году), «Запсибгидрострой» к настоящему времени изготовил около 200 тысяч тонн ШТС – шпунтов трубчатых стальных собственной разработки. С помощью этих инновационных изделий, обеспечивающих крепкое и герметичное соединение строительных конструкций, возведено более 50 объектов транспортного назначения с суммарной протяженностью подпорных стен почти 50 км. В их числе – берегоукрепление административно-делового центра в Подмоскowie на Москве-реке, обустройство прогулочной набережной в Иркутске на реке Ангара, строительство причала пассажирского речовозала на Иртыше... Причем все эти объекты не только очень надежны в эксплуатации, но и архитектурно весьма привлекательны. А подпорные стенки из ШТС



производства «ЗСГС», возведенные в поселках Локо-сово и Луговской на реке Обь, в п.г.т. Междуреченск на реке Конда, одновременно несут несколько функций: препятствуют размыву берегов и обеспечивают устойчивость береговых откосов высотой 30-40 м от обрушения. И таких примеров – не счесть.

Впрочем, несмотря на такое «гидротехническое» название, «Запсибгидрострой» строит не только вблизи воды, но и на суше. Граней его успешной работы много. При непосредственном участии треста построены инновационные



Берегоукрепление набережной у административно-делового центра на р. Москва



Пассажирский причал и набережная на р. Иртыш в г. Ханты-Мансийске

транспортные развязки из трубошпунтовых свай для добротных автомобильных дорог, проложенных в стесненных условиях крупных городов (например, автотранспортный путепровод в Ханты-Мансийске) и в бескрайних реликтовых лесах Сибири.

Пожалуй, именно слово «инновационность» — как раз то, что лучше всего отражает дух компании, ее кредо. К тому же слова в компании не расходятся с делом. Это стремление выражается в том, чтобы не просто повторять передовые мировые достижения в шпунтовых соединениях для строительства, но и сделать их лучше, усовершенствовать, рационализировать, изобрести что-то новое.

С развитием рыночной экономики и переходом стройиндустрии от затратных методов хозяйствования на смену ресурсоемким и дорогостоящим подпорным стенам гравитационного типа из природного камня, монолитного и сборного железобетона пришли тонкостенные конструкции транспортных сооружений со стальными шпунтами. Возведение инновационных объектов строительства из шпунтов треста «Запсибгидрострой» обеспечило создание и активное развитие транспортной инфраструктуры в ряде регионов страны, стабильную работу пассажирского и грузового морского и речного транспорта, доставку оборудования для разведки и освоения месторождений углеводородного сырья в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах.

Экономический эффект от применения запсибгидростроевских трубчатых стальных шпунтов уже превысил солидную сумму в 3 млрд руб. при снижении расхода стали не менее чем на 50 тысяч тонн в сравнении со шпунтами,

сделанными по традиционным технологиям. Нарботанный многими годами опыт строительства подобных сооружений показал, что возведение подпорных стен из ШТС треста «ЗСГС» в среднем экономит 3-4 тыс. руб. и сокращает затраты труда не менее чем на 6,6 человеко-часа на каждой шпунтовой свае.

Вообще, характерная черта работы «Запсибгидростроя» — мыслить по-современному, быть, что называется, в тренде. Компанию отличает ответственный подход к делу. На всю ее продукцию — а это ассортимент из более чем 500 наименований стальных шпунтов собственной разработки — дается обязательная гарантия производителя, ведь служат такие изделия в том числе и на особо ответственных объектах.

«Если что-то делать, то как минимум не хуже, чем на Западе, — убежденно говорит председатель совета директоров треста «Запсибгидрострой», заслуженный строитель России Виктор Гончаров и добавляет: — У нас все по-серьезному. Сортамент-500 — такого в стране по шпунтам нет ни у кого». Кроме того, компания берет во внимание и ресурсосберегающий аспект, причем не только для своей деятельности, но и для работы других отраслей, в частности металлургической, да и в целом для жизнедеятельности всей страны. «Мы выступаем за то, чтобы трубы, которые демонтированы с трубопроводов, повторно использовать для целей строительства подпорных стен со шпунтовыми соединениями», — подчеркивает Виктор Гончаров.

Такое стремление дорогого стоит. Иными словами, это значит не только мыслить по-государственному (ведь

в нашей нефтегазовой державе трубы монтируются и демонтируются в тысячетонных и тысячекилометровых масштабах), но и действовать согласно общемировой тенденции на снижение ресурсо- и материалоемкости, а также повышение энергоэффективности.

Образцы труб для повторного использования тестируются в двух независимых научно-исследовательских организациях, с одной из которых – Научно-исследовательским институтом транспортного строительства (ЦНИИС) – у «Запсибгидростроя» сложились давние плодотворные партнерские отношения. Особый вклад в этих отношениях принадлежит группе сотрудников института, которую возглавляет Александр Цернант – главный инженер и заместитель генерального директора ЦНИИС, доктор технических наук, профессор, заслуженный строитель России.

Еще раз отметим: на заводе компании изготавливают до полутысячи вариантов профилей стальных шпунтов. Такой сортамент обеспечивает максимальную адаптацию к условиям конкретного проекта при возведении подпорных стен в различных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, в том числе и в так называемой криолитозоне (мерзлых грунтах), на нестабильных и скальных породах.



При участии «Запсибгидростроя» разработан и запатентован отечественный горячекатаный коннектор, налажен его выпуск – тем самым обеспечено полное импортозамещение в этом сегменте. Замковые соединения продуманы до мельчайших деталей, удобны и стойки в работе. Такие надежные конструкции впервые разработаны в России. Более того, по несущей способности, жесткости, коэффициенту эффективности использования металла, геометрическим размерам, сопротивлению коррозии и удобству применения на стройплощадке шпунты «ЗСГС» имеют явные преимущества перед шпунтами таких некогда распространенных типов, как Larssen, SPSP, Hoesch, PZC-z и AZ.

Подпорные стены из ШТС «Запсибгидростроя» проектируют с любыми углами поворота. Благодаря выдающимся конструктивным характеристикам такие соединения даже без применения дополнительных сварных переходных элементов обеспечивают герметичность и нужную прочность.

Запсибгидростроевские шпунтовые конструкции сделаны по последнему слову науки и техники. И это вовсе не преувеличение. Все это уже доказано российскими учеными из соответствующих институтов. И это – еще одно неоспоримое доказательство того тезиса, что отечественным инженерам есть чем гордиться.

Расширяются и теоретические разработки компании, за которыми потом следует практика строительства. «Уже 12 проектных институтов работают по нашей нормативной документации, которую мы разработали совместно с ЦНИИС», – отмечает Виктор Гончаров.

Однако все это, можно сказать, прошлое и настоящее. А что же в будущем? Продолжение работы. Перспективы производства и применения ШТС «Запсибгидростроя» связаны со строительством причальных сооружений для перемещения крупногабаритного оборудования с удельными нагрузками более 60 тс/м², с проектами возведения подпорных стен по программе освоения арктических районов страны, со строительством новых, реконструкцией и восстановлением подпорных стен причальных сооружений для обеспечения навигации на Северном морском пути России, с созданием транспортной инфраструктуры для освоения месторождений углеводородного сырья на морском шельфе и в зоне вечной мерзлоты.

Неистребимый дух энтузиазма, новаторства и желание служить Родине закономерно приводят к тому, что специалисты «ЗСГС» не просто работают со знанием дела – они передают это знание другим. Например, в виде весьма полезных для строителей методических рекомендаций, основанных на тщательном научном анализе и богатом практическом опыте. Эти методички впоследствии формируются в более объемные справочники-рекомендации. Кстати, один из таких обширных сборников-справочников готовится к выходу в свет в июле этого года.

Поэтому вполне справедливо и естественно, что разработкам компании с государственным мышлением не помешало бы признание их значимости на общероссийском, общегосударственном уровне. Если говорить официальным языком, то результаты исследований и проектно-конструкторских работ по широкому внедрению трубчатых сварных шпунтов ООО «Трест Запсибгидрострой» выдвинуты на соискание премии Правительства РФ в области науки и техники. И есть надежда, что получение этого вполне заслуженного признания тоже станет очередной гранью успеха запсибгидростроевцев – большого слаженного коллектива единомышленников-профессионалов, сделавших эту работу делом всей жизни.

