

СОЧИ ПОСЛЕ ОЛИМПИАДЫ. ПОДВОДЯ ИТОГИ

А.Н. ПАХОМОВ, глава города Сочи



Настало время подвести итоги беспрецедентной работы по подготовке Сочи к Олимпийским и Паралимпийским играм. Еще только когда начиналась эта работа, мы уже твердо знали: реализация сочинских проектов не имеет аналогов в новейшей истории страны.



Мы во многом начинали с нуля. Во многом рисковали, поскольку опыта проведения работ такого масштаба у нас не было. Строительство курортов на Черноморском побережье в середине 1930-х гг., Байкало-Амурская магистраль, промышленные города на Крайнем Севере – все эти великие стройки прошлого века, конечно, впечатляют своими масштабами, но сочинский олимпийский проект превзошел все как по срокам реализации, так и по дерзости! Всего за 5 лет единственный субтропический курорт на Черноморском побережье РФ не просто преобразился, а стал символом возрождения и уникальных возможностей новой России.

Олимпийский проект дал возможность применить на отдельно взятой площадке самые современные технологии и инновации. Сегодняшний Сочи – это отправная точка для модернизации и внедрения уникального опыта во многих других городах и регионах. На примере олимпийского Сочи мы убедились: для технологического, инновационного и социального прорыва не нужны десятилетия, для этого нужен четкий план

действий, помноженный на грамотный менеджмент и веру в успех!

Достижения города Сочи за 5 лет – это явление, не имеющее аналогов в истории России, пожалуй, со времен Петра Великого. Петр Первый в 18-м веке построил на болотах новую столицу Российского государства. Мы построили на болотах Имеретинской низменности и в горах Красной Поляны новую курортную столицу нашей страны, которая будет лицом России на туристической карте мира!

Кстати, сочинская Красная Поляна уже сейчас признана лучшим горнолыжным курортом Европы. Мы прекрасно понимаем, что олимпийские дни Сочи – это заслуженная «минута славы». Теперь же наша главная задача, чтобы эта «минута» превратилась в долгие годы популярности курорта среди любителей отдыха во всем мире.

Для этого созданы все условия. Инфраструктура города приспособлена под все неожиданные обстоятельства и выстроена с запасом необходимой прочности на все случаи жизни. Город, в течение последних 20 лет задыхавшийся от пробок, сегодня полностью от них избавлен – и это уникальное достижение. Десятки новых транспортных развязок, прекрасных дорог, транспортных инженерных сооружений – все это гарантирует эффективную логистику на десятилетия вперед!

Всего за 5 лет построены такие уникальные транспортные магистрали, как дорога Адлер – Красная Поляна, объезд города Сочи, дублер Курортного проспекта. В целом речь идет о 360 км новых дорог и мостов, более 200 км железнодорожного полотна, 22 тоннелях. Появились новые вокзалы в Адлере, на Красной Поляне, в Олимпийском парке, реконструированы вокзал в центральной части города и станции вдоль железнодорожной линии на протяжении всего Большого Сочи. Построен новый морской порт, способный принимать крупные океанские лайнеры, фактически заново отстроены портовые пункты вдоль всей береговой линии курорта, что позволит полностью возобновить забытый с советских времен сегмент круизного туризма.

Решена важнейшая задача энергобезопасности курорта. Многие, наверное, помнят, как в конце 1990-х – начале 2000-х Сочи погружался в зимние блэкауты при малейшей непогоде, поскольку город обеспечивался электроэнергией через высоковольтные линии, протянутые сквозь горные перевалы.

Сегодня у курорта появилась собственная генерация за счет строительства двух ТЭС – в Адлере и Джубге.

Полностью заменена обветшавшая распределительная сеть, а это ни много ни мало – более 700 км линий. Для обеспечения энергосистемы курорта воплощен уникальный проект – проложен газопровод по дну Черного моря Джубга – Лазаревское – Сочи длиной 174 км.

Сочи наконец стал полноценным курортом в плане экологической безопасности. Обе городские свалки закрыты. Все отходы перерабатываются на мусоросортировочном комбинате и вывозятся за пределы города. Здесь надо отметить, что вопрос решения проблемы отходов по российскому законодательству – это прерогатива муниципалитетов, и город благодарен федеральному центру за деятельную поддержку в решении этого вопроса.

Построены новые сети канализации и очистные сооружения в Адлере, Центре и Красной Поляне общей мощностью в 255 тыс. кубометров в сутки. Появились новые глубоководные выпуски в Центре и в Адлере – самые протяженные в Европе. При этом надо понимать, что по этим выпускам в море идут не канализационные стоки в традиционном понимании этого слова, а переработанная на очистных станциях, почти питьевая вода!

Все это гарантирует новое качество жизни для горожан на десятилетия вперед. И если новые очистные сооружения, канализация, водоснабжение, природосбережение – это вещи, для людей не вполне очевидные, то есть моменты, благодаря которым горожане почувствовали блага олимпийского проекта, что называется, «здесь и сейчас».

В первую очередь речь идет о социальной составляющей. Более 1000 отремонтированных многоквартирных домов, новые уникальные объекты здравоохранения в Красной Поляне, в Адлере, в Центре, в Веселом, в Дагомысе, 15 отремонтированных больниц и поликлиник, 5 новых и 36 отремонтированных учреждений образования, 24 объекта культуры и многое другое – все это уже работает на благо сочинцев – всем этим горожане уже пользуются.

К примеру, приведу статистику только по одному направлению социальной политики – детским садам. С 2009 г. в Сочи построены 3 новых детских сада на 340 мест и 6 пристроек на 600 мест. Сейчас в городе достраиваются еще 5 пристроек на 400 с лишним мест – они будут введены в эксплуатацию в течение этого года. В ближайшей перспективе запланировано начало строительства еще 9 новых детских садов, реконструкция 4-х уже существующих и возведение 11 пристроек.

Все эти меры уже к 2016 г. дадут городу дополнительно около 6 тыс. мест. Прибавка более чем значительная, особенно, если учесть, что за последние 20 лет советской эпохи в детсадах города было создано только 4 тыс. мест.

Успехи социальной отрасли отражает положительная демографическая ситуация. На фоне стабильного роста рождаемости отмечается снижение смертности, в результате чего естественный прирост населения в 2013 г. оказался более чем в 4 раза выше, чем в 2009-м.

За последние несколько лет количество сочинских детей и подростков, вовлеченных в регулярные занятия физической культурой и спортом, возросло на 60% и сегодня составляет 40% от общего числа школьников. Число жителей Сочи, занимающихся физической культурой и спортом, возросло в 2 раза. Сегодня это почти 150 тыс. человек, т.е. треть горожан!

За последние 6 лет в Сочи создано 7 новых спортивных школ, одна из которых – по зимним видам спорта. Всего же в городе работают 24 муниципальных учреждения спортивной направленности, 3 краевые спортивные школы, занятия ведутся по 73 видам спорта! Кроме того, у нас заработал большой физкультурно-спортивный центр для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Сегодня уже можно уверенно говорить об успешной реализации уникального проекта по созданию безбарьерной среды. К соответствующим требованиям приведены порядка 1400 объектов, получена высокая оценка экспертов Международного Паралимпийского комитета и Всероссийских общественных организаций инвалидов.

Специалистами подсчитано, что реализация олимпийского проекта в течение ближайших 3-5 лет позволит создать 150 тыс. новых рабочих мест. В первую очередь речь идет о градообразующей для Сочи курортно-туристической сфере. Благодаря Олимпиаде отрасль получила небывалый импульс развития – одних только новых гостиничных мест создано около 24 тыс. к уже имеющимся 26 тыс. мест. Фактически благодаря Играм гостиничный фонд города возрос вдвое! Появились совершенно новые курортно-туристические направления, ранее не характерные для курорта – например, зимние горнолыжные курорты, такие как «Роза Хутор», «Горная Карусель», «Альпика-Сервис», «Лаура». Появился новый уникальный курортный кластер на месте бывших болот в Имеретинской низменности. А ведь все это требует персонала – компетентного и, следовательно, высокооплачиваемого. И теперь у местной молодежи, которая традиционно ищет себе применения в курортно-туристической сфере, есть уверенность в трудоустройстве, а значит, в стабильном и уверенном будущем в родном городе!

При этом надо понимать, что олимпийский импульс развития курортно-туристической и торговой сферы города – это не только количественные, но и качественные показатели. Под олимпийский проект в город Сочи зашли бренды, которые вряд ли у нас появились бы при иных обстоятельствах. Они способны задать новые стандарты качества, к которым будут вынуждены подтягиваться и местные фирмы. Все это – та самая конкуренция, которая будет работать на благо курорта.

Мы уверены, что опыт, который получен за последние 5 лет, позволит сделать качественный рывок вперед не только городу Сочи, но и многим другим городам и регионам России, нацеленным на развитие и созидание!