

«КОМПОЗИТ XXI ВЕК» НА ВЫСТАВКЕ СТТ-2014

И.А. КОПЫЛОВ, канд. техн. наук, издательство «Композит XXI век»

15-я юбилейная выставка «Строительная техника и технологии – 2014» прошла в МВЦ «Крокус Экспо». В этом году экспонентами стали **1003** компании из России и **34** стран мира. Свою продукцию представили производители из Германии, Италии, Финляндии, Китая, Южной Кореи и других стран. Среди участников – компании с мировым именем, в том числе и российские производители: **LIEBHERR, JCB, RM-TEREX, FAYAT BOMAG, JOHN DEERE, WIRTGEN, АВТОКРАН (Иваново), Галичский и Клинцовский автокрановые заводы, ЧЕТРА-ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ, Группа ГАЗ, Челябинский тракторный завод – УРАЛТРАК.** Экспозиция выставки охватила все основные направления строительства, включая машины для дорожного строительства, подъемное оборудование, краны, буровые и горнопроходческие машины, оборудование для производства бетонных работ. Были также представлены землеройная техника, погрузчики, широкий ассортимент комплектующих и ГСМ.



Во время работы выставки прошло несколько десятков презентаций, пресс-конференций, круглых столов и семинаров.

Выставка имела международную поддержку в лице CECE – Объединения европейских производителей оборудования; IMAG – международного подразделения MESSE MUNICHEN INTERNATIONAL; AEM – Американской ассоциации производителей оборудования; CMES – Китайской национальной корпорации по экспорту и импорту машин и оборудования; КОСЕМА – Южнокорейского торгового представительства по строительной технике.

Издательство «Композит XXI век», являясь постоянным информационным партнером выставки, рассказывает о некоторых ее участниках.

Ford Sollers – это совместное предприятие Ford Motor Company и ОАО «Соллерс», владеющее тремя производственными площадками – во Всеволожске (Ленинградская



область), Набережных Челнах и Елабуге на территории особой экономической зоны «Алабуга» (Республика Татарстан). СП Ford Sollers выпускает как легковые автомобили, так и коммерческий автотранспорт различного назначения и грузоподъемности. www.fordsollers.com

На стенде автомобилей **Mercedes-Benz** для строительной техники были представлены 3 самосвала и один тягач европейского премиум-бренда: Mercedes-Benz Actros 4144AK 8x8 с кузовом Meiller (в его полноприводную комплектацию входят шины особой размерности, специально предназначенные для бездорожья); четырехосный самосвал Mercedes-Benz Actros 4141K с кузовом Интерпайп Ван объемом 20 м³ для перевозки скальных пород и эксплуатации в горнорудных и угольных карьерах; самосвал Mercedes-Benz Actros 3336K – полноприводный тягач для перевозки сверхтяжелых грузов до 250 т. Премьерой выставки стал карьерный самосвал Western Star



6900XD, дополняющий модельный ряд строительной техники Mercedes-Benz в этом нишевом сегменте. После выставки самосвалы были переданы на эксплуатационные испытания, а тягач для сверхтяжелых грузов отправился к своему новому владельцу – в компанию ООО «Инстар» (г. Москва), более 20 лет занимающуюся мультимодальными перевозками крупногабаритных и тяжеловесных грузов. www.mercedes-benz.ru

Компания «Эришим» (Турция), специализируется на проектировании технологического процесса, производстве оборудования и полностью укомплектованных заводов на условиях «под ключ» по производству гипса, гипсокартона и сухих строительных смесей на гипсовой и цементной основе. Компания предлагает широкий спектр оборудова-



ния и машин для разных производственных задач и комплексные решения — от разработки концепции до ввода в эксплуатацию. Головная компания находится в Анкаре.

«Эришим» не только успешно осуществляет свою деятельность на турецких территориях, но и быстрыми темпами значительно расширяет географию поставок в России, странах Азии и Западной Европы, на Среднем и Дальнем Востоке. Компания построила более 40 заводов в разных странах. Долговечность, отличные эксплуатационные качества и доверие — основа надежного и взаимовыгодного партнерства. www.erisimas.com

ООО «Вельтон» является импортером и дистрибьютором техники WIELTON S.A. на территории России. Компания представила образцы грузовой и прицепной техники WIELTON. Это прежде всего обновленная версия инновационного конической стального самосвального полуприцепа NW 3S 33 HP M4, в которой учтены все особенности работы в тяжелых российских условиях. Кузов объемом 33 м³ конической формы из стали HARDOX 450 облегчает разгрузку с прилипающим к поверхности



кузова грузом, в т.ч. зимой. Сход груза происходит при небольшом угле подъема кузова, что повышает устойчивость полуприцепа. Собственная масса полуприцепа всего 8 тонн, что достигается применением лучших марок сталей и продуманными конструкторскими решениями. Кроме того, фирма представила новый самосвальный стальной полуприцеп NW 3 S 33 SKC SL с кузовом прямоугольной формы объемом 33 м³, автопоезд в составе шасси Renault K 460 P 8X4 с самосвальной надстройкой WIELTON с объемом кузова 20 м³ и подогревом кузова выхлопными газами в сцепке с самосвальным стальным трехосным прицепом PS 3, также объемом 20 м³. Самосвальные кузова WIELTON поставляются для серийного монтажа на шасси ведущих производителей грузовой техники. www.wielton.ru

Liebherr — группа компаний, действующая во всем мире. Группа организована по децентрализованному принципу и включает множество бизнес-единиц, каждая с автономными действиями. Это гарантирует близость к клиентам и способность гибко реагировать на изменения рынка. Техника Liebherr широко известна в мире строительства. Программа машин



для строительства включает предложение полной линейки подъемных кранов, гидравлических экскаваторов, колесных погрузчиков, грейдеров, бетоновозов-миксеров. В портфеле группы бетоносмесительные заводы и узлы. www.liebherr.com

Volvo Trucks Corporation — один из мировых лидеров по производству тяжелых грузовиков. Компания вывела на российский рынок несколько модификаций грузовиков на



основе новых моделей Volvo FM и Volvo FMX. Это самосвал Volvo FMX 10x4 с кузовом объемом 35 м³ для работы в горнодобывающей отрасли; Volvo FMX 8x4 с самосвальными кузовами KН Kipper — для карьерных работ; Volvo FMX 8x4 с коническим кузовом WIELTON 20 м³ — первый автомобиль в России подобного рода. Двигатель D13A мощностью 420 л.с. Техническая полная масса автомобиля — 50 тонн. Колесная база — 5100 мм. www.volvotrucks.com

Группа компаний «КАМАЗ» — крупнейшая автомобильная корпорация России, занимает 11-е место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей. На СТТ-2014 КАМАЗ представил 18 наиболее востребованных в строительном сегменте образцов автомобилей. Наибольший интерес посетителей вызвал седельный тягач



нового поколения — КАМАЗ М1842 (5490), созданный в сотрудничестве со стратегическим партнером — немецкой компанией Daimler AG. Он выставлен на СТТ впервые.

Основной в ряду строительно-дорожной техники является базовая модель тяжелого семейства — самосвал КАМАЗ-6520 (6x4) грузоподъемностью 20 тонн. Для работы в более сложных дорожных условиях создана полноприводная версия базовой модели — КАМАЗ-6522-RG (6x6). Кроме того, на выставке были представлены четырехосный КАМАЗ-65201, автобетоносмесители на базе шасси КАМАЗ-65201 и КАМАЗ-53605, автокраны и автогидроподъемник на шасси КАМАЗ, а также много интересных моделей с кран-манипуляторными установками. Не меньший интерес у потенциальных потребителей вызвали и автомобили, работающие на природном газе — метане. www.kamaz.net

Следующая, 16-я Международная специализированная выставка «Строительная техника и технологии — 2015» пройдет 2-6 июня 2015 г.

Редакция приглашает участников выставки и всех специалистов строительного комплекса к обсуждению важных проблем строительной отрасли, а также к публикации научно-практических и рекламных материалов на страницах наших журналов. Более подробную информацию о выставке и журналах издательства «Композит XXI век» можно найти на сайтах www.ctt-expo.ru и kompozit21.ru.

По вопросам участия в выставке и публикациям обращаться по тел.: +7 (495) 961-22-62 и +7 (495) 231-44-55.



КОМПОЗИТ-ЭКСПО

Восьмая международная специализированная выставка

25 - 27 февраля 2015

Москва,
МВЦ Крокус Экспо,
пав. 2, залы 5 и 6

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Сырье для производства композитных материалов, компоненты: смолы, добавки, термопластики, углеродное волокно и т.д.
- Стеклопластик, углепластик, базальтопластик, древесно-полимерный композит (ДПК), искусственный камень, искусственный мрамор, металлокомпозиты, нанокомпозиты, биокомпозиты и т.д.
- Промышленные (готовые) изделия из композитных материалов и их применение в авиационно-космической отрасли, автомобилестроении, кораблестроении, секторе железнодорожного транспорта и других отраслях промышленности
- Оборудование и технологическая оснастка для производства композитных материалов
- Измерительное и испытательное оборудование

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

В рамках выставки проводится Восьмая научно-практическая конференция «Современное состояние и перспективы развития производства и использования композитных материалов в России»

Параллельно проводятся выставки:





ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

























ОРГАНИЗАТОРЫ:






Оргкомитет ВК «Мир-Экспо»: Россия, 115533, Москва, проспект Андропова, 22
Тел./факс: 8 499 618 05 65, 8 499 618 36 83 | info@composite-expo.ru | www.composite-expo.ru
Твиттер: @compoeuropus | YouTube: <http://www.youtube.com/user/compoeuropussia>